




Id: U51 Via A. Mantegna	Zona/frazione: Graspò de Uva Tratto percorso: Da Via ROMA A VIA SIRTORI Lunghezza: 600 m
	

PERCORSO PEDONALE

SICUREZZA E TIPOLOGIA

		LATOSIN	LATODX
PROTETTO	marciapiede o corsia separata dalla carreggiata con cordolo o paletti		X
NON PROTETTO	percorso su bordo stradale largo >90 cm delimitato da striscia continua (senza separazione fisica)	X	Orientamento assente dopo parcheggio prima della scuola
PERCORSO ASSENTE	percorso su strada o sul ciglio stradale < 90cm	X INIZIO	X INIZIO

ACCESSIBILITA'

		LATOSIN	LATODX
ORIENTAMENTO	Assenza linee guida naturali o artificiali o percorso promiscuo con biciclette	PUNTUALE	PUNTUALE

VALUTAZIONE ACCESSIBILITÀ

Dx/Sx primi 60m	X
DX	XX
SX	X

PARCHEGGI RISERVATI

A	PA	NA	ASSENTE
2		1	

ATTRAVERSAMENTI STRADALI PEDONALI

INCROCIO	ACCESSIBILITA' MOTORIA			ORIENTAMENTO	SICUREZZA
	A	PA	NA	SI/NO	SI/NO/DA VERIFICARE
Via ROMA	X			NO	NO



FRONTALE

Scuola			X	NO	SI
Via Perugino	X			NO	SI

INTERSEZIONE

Parcheggio scuola	X			NO	MANCANO STRISCE
Interno ViaMantegna	X			NO	MANCANO STRISCE
Via Donatello	X			SI	SI
1° via Giorgione			X	NO	MANCANO STRISCE
Via Perugino	X			NO	SI
2° VIA GIORGIONE			X	NO	MANCANO STRISCE

INFORMAZIONI GENERALI

Zona 30	X Dalla seconda metà
Senso unico	X 1mà metà
Presenza scuole	X
Presenza giardino pubblico, area verde, piazza, cimitero	X –parco delle stagioni
Presenza negozi, attività commerciali, parcheggio	X attività commerciali X scuola X parcheggio
Presenza edifici/ strutture sportive	X piastra polivalente
Alberature	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5
Presenza servizi/uffici pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, campi sportivi, piazze, parrocchie, chiesa, monumenti (da 0 a 2)	2
Supermercati, diversi negozi o presenza di un negozio di prossimità importante "panificio, alimentare, ecc" (da 0 a 3)	2
Presenza edifici scolastici, o municipio, o cimitero (da 0 a 3)	1
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/ scolastico, commerciale, podistico, paesaggistico (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus o car pooling scuola (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	9,5